

Akkreditierung



Die Deutsche Akkreditierungsstelle bestätigt mit dieser **Akkreditierungsurkunde**, dass das Prüflaboratorium

Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.
Institut für Verkehrssystemtechnik, RailSiTe® - Railway Simulation and Testing
Lilienthalplatz 7, 38108 Braunschweig

die Anforderungen gemäß DIN EN ISO/IEC 17025:2018 für die in der Anlage zu dieser Urkunde aufgeführten Konformitätsbewertungstätigkeiten erfüllt. Dies schließt zusätzliche bestehende gesetzliche und normative Anforderungen an das Prüflaboratorium ein, einschließlich solcher in relevanten sektoralen Programmen, sofern diese in der Anlage zu dieser Urkunde ausdrücklich bestätigt werden.

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

Diese Akkreditierung wurde gemäß Art. 5 Abs. 1 Satz 2 VO (EG) 765/2008, nach Durchführung eines Akkreditierungsverfahrens unter Beachtung der Mindestanforderungen der DIN EN ISO/IEC 17011 und auf Grundlage einer Bewertung und Entscheidung durch den eingesetzten Akkreditierungsausschuss ausgestellt.

Diese Akkreditierungsurkunde gilt nur in Verbindung mit dem Bescheid vom 20.10.2023 mit der Akkreditierungsnummer D-PL-11223-01.

Sie besteht aus diesem Deckblatt, der Rückseite des Deckblatts und der folgenden Anlage mit insgesamt 4 Seiten.

Registrierungsnummer der Akkreditierungsurkunde: **D-PL-11223-01-00**



Berlin, 20.10.2023

Im Auftrag Dr.-Ing. Ernst Ulrich
Fachbereichsleitung

Diese Urkunde gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand der gültigen und überwachten Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle zu entnehmen (www.dakks.de).

Deutsche Akkreditierungsstelle

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11223-01-00 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

Gültig ab: 20.10.2023

Ausstellungsdatum: 20.10.2023

Inhaber der Akkreditierungsurkunde:

**Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.
Institut für Verkehrssystemtechnik, RailSiTe® - Railway Simulation and Testing
Lilienthalplatz 7, 38108 Braunschweig**

Das Prüflaboratorium erfüllt die Anforderungen gemäß DIN EN ISO/IEC 17025:2018, um die in dieser Anlage aufgeführten Konformitätsbewertungstätigkeiten durchzuführen. Das Prüflaboratorium erfüllt gegebenenfalls zusätzliche gesetzliche und normative Anforderungen, einschließlich solcher in relevanten sektoralen Programmen, sofern diese nachfolgend ausdrücklich bestätigt werden.

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

Prüfung der technisch-funktionalen Konformität und Interoperabilität von fahrzeugseitigen ETCS-Einheiten im Bahnbereich über physikalische Schnittstellen durch Simulation von spezifizierten Ereignisketten;

Prüfung der technisch-funktionalen Konformität und Interoperabilität von Infrastrukturelementen nach EULYNX-Spezifikation im Bahnbereich über physikalische Schnittstellen durch Simulation von spezifizierten Ereignisketten

Für die mit * gekennzeichneten normativen Dokumente ist dem Prüflaboratorium, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAkks bedarf, die Anwendung der hier aufgeführten genormten oder ihnen gleichzusetzenden Prüfverfahren mit unterschiedlichen Ausgabeständen gestattet.

Das Prüflaboratorium verfügt über eine aktuelle Liste aller Prüfverfahren im flexiblen Akkreditierungsbereich.

Diese Urkundenanlage gilt nur zusammen mit der schriftlich erteilten Urkunde und gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand der gültigen und überwachten Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle zu entnehmen (www.dakks.de)

1 Prüfung der technisch-funktionalen Konformität und Interoperabilität von fahrzeugseitigen ETCS-Einheiten im Bahnbereich über physikalische Schnittstellen durch Simulation von spezifizierten Ereignisketten

K02_03 Großanlagen einsetzen (Bereich RailSiTe®) 2023-07	Prüfung der technisch-funktionalen Konformität und Interoperabilität von fahrzeugseitigen ETCS-Einheiten und Infrastrukturelementen über physikalische Schnittstellen durch Simulation von spezifizierten Ereignisketten
---	--

Auf Grundlage der normativen Dokumente (ERTMS / ETCS-Spezifikationen):

<i>(EU) 2016/919 2016-05</i>	<i>VERORDNUNG (EU) 2016/919 DER KOMMISSION vom 27. Mai 2016 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität der Teilsysteme „Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union. (nur Abschnitt 6.2.4.1: Vorgeschriebene Prüfungen der Interoperabilitätskomponente ETCS (Fahrzeug))</i>
<i>Subset-026* 2016-05</i>	<i>System Requirements Specification</i>
<i>Subset-027* 2016-05</i>	<i>FIS Juridical Recording</i>
<i>Subset-076-5-2* 2017-03</i>	<i>Test Cases related to features</i>
<i>Subset-076-6-3* 2017-04</i>	<i>Test Sequences</i>
<i>Subset-076-6-8* 2009-02</i>	<i>Generic train data for Test Sequences</i>
<i>Subset-076-7* 2017-08</i>	<i>Scope of the test specifications</i>
<i>Subset-094* 2017-04</i>	<i>Functional Requirements for an On-Board Reference Test Facility</i>
<i>Subset-108* 2008-01</i>	<i>Interoperability-related Consolidation on TSI Annex A Documents</i>

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11223-01-00

*ERA_ERTMS_015560** *ETCS Driver Machine Interface*
2016-05

*ERA_ERTMS_040063** *Test Sequences Evaluation and Validation*
2017-09

**2 Prüfung der technisch-funktionalen Konformität und Interoperabilität von
Infrastrukturelementen nach EULYNX-Spezifikation im Bahnbereich über physikalische
Schnittstellen durch Simulation von spezifizierten Ereignisketten**

K02_03 Großanlagen
einsetzen (Bereich RailSiTe®)
2023-07 Prüfung der technisch-funktionalen Konformität und
Interoperabilität von fahrzeugseitigen ETCS-Einheiten und
Infrastrukturelementen über physikalische Schnittstellen durch
Simulation von spezifizierten Ereignisketten

Auf Grundlage der normativen Dokumente (EULYNX – Spezifikationen):

*Eu.Doc.7 v4.0** *EULYNX System definition*
2022-05

*Eu.Doc.92 v4.0** *Interface definition SCI*
2022-05

*Eu.Doc.93 v3.0** *Interface specification SCI Generic*
2022-05

*Eu.Doc.108 v2.0** *Requirements specification for subsystem Level Crossing*
2022-05

*Eu.Doc.109 v4.0** *Interface specification SCI-LC*
2022-05

*Eu.Doc.119 v1.0** *Generic interface and subsystem requirements for SCI*
2022-05

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11223-01-00

Verwendete Abkürzungen:

DIN	Deutsches Institut für Normung e.V.
EN	Europäische Norm
ERA	European Union Agency for Railways
ERTMS	European Rail Traffic Management System
ETCS	European Train Control System
FIS	Functional Interface Specification
EULYNX	European Initiative Linking Interlocking Subsystems
IEC	International Electrotechnical Commission – Internationale Elektrotechnische Kommission
ISO	International Organization for Standardization – Internationale Organisation für Normung
K02_03	Hausverfahren Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V., RailSiTe®
RailSiTe®	Railway Simulation and Testing